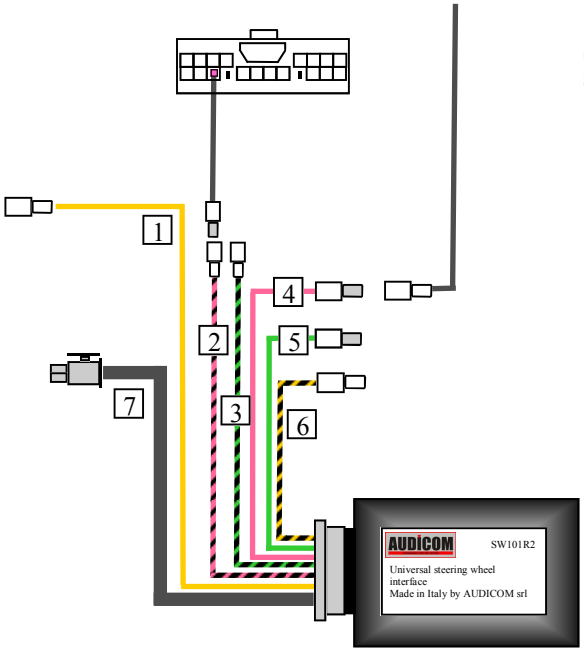
CONNESSIONI CK3000 EVOLUTION e MK6000



DETTAGLIO DEI COLORI DEI CABLAGGI

1 GIALLO = NON COLLEGARE
2 ROSA/NERO = Collegare al pin 3 del connettore radio 18 poli
3 VERDE/NERO= NON COLLEGARE
4 ROSA = Collegare al BUS pin 3 verso l'auto
5 VERDE = NON COLLEGARE
6 GIALLO/NERO Collegare al MUTE del vivavoce (giallo con connettore rosso
7 Al kit vivavoce PARROT ck 3000 evolution / mk6000

NOTE TECNICHE

Estrarre l'autoradio

Interrompere il cavo "BUS" che e situato nel connettore a 18 poli al pin n.3 della linea inferiore partendo da sinistra.

Crimpare in faston asia maschio all parte che esce dal connettore autoradio e collegarlo al cavo ROSA/NERO 2 della centralina SW101R2

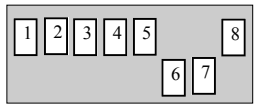
Crimpare un faston asia femmina al cavo precedentemente interrotto (che va verso l'impianto dell'auto) e collegarlo la cavo ROSA 4 della centralina SW101R2.

Collegare il cavo GIALLO/NERO 6 al cavo mute del vivavoce (GIALLO)

Collagare in connettore 4 poli 7 al vivavoce (posizione dove prima c'era collagata la tastiera)

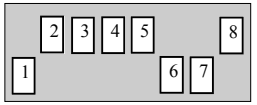
I cavi 1 5 3 non vanno collegati

CONFIGURAZIONE SEGLI SWITCHES



CK3000 evo

MK6000



SSANG YONG Rexton 2006>, Actyon,Kyron 2007>, Radius 2005>

CABLAGGI DEDICATI PER INSTALLAZIONE PLUG N PLAY

CP109M	Cablaggio Plug & play per SSANG YONG 2006> CON USCITE "BUS"